



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr **U/2011/0162**

**dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego**

Nazwa i typ urządzenia: *system elektrycznego ogrzewania rozjazdów typu DIMaC-EKv07*

Producent: *Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych „AREX” Sp. z o.o., Gdańsk*

Rok budowy: *2007*

Charakterystyka urządzenia: *system elektrycznego ogrzewania rozjazdów typu DIMaC-EKv07 przeznaczony jest do zdalnej i lokalnej obsługi elektrycznego ogrzewania rozjazdów w trybie automatycznym i ręcznym. System umożliwia scentralizowane sterowanie i monitorowanie pracy 15 obwodów ogrzewania rozjazdów, zdalne ustawienie parametrów pracy urządzeń, jak również prowadzi archiwizację baz zdarzeń i pomiarów. W skład systemu wchodzi: rozdzielnica sterowania elektrycznym ogrzewaniem rozjazdów RESO 3–50 Hz 0,4 kV typu RESO-3F, zintegrowany przetwornik pogodowy typu TST-137, centralny przetwornik pogodowy typu TST-200, transformatory separacyjne typu ST, sterownik nadrzędny energetyki kolejowej typu NEK.*

Budowa, montaż, sprawdzanie oraz utrzymanie muszą być zgodne z „Dokumentacją Techniczno – Ruchową Systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów typu DIMaC-EKv07”, wydanie z 02 czerwca 2010 r., opracowaną przez Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych „AREX” Sp. z o.o.

System elektrycznego ogrzewania rozjazdów typu DIMaC-EKv07 musi być zgodny z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Systemu energetyki kolejowej DIMaC-EKv07”, nr WTWIO-10/AR-DIMaC-EKv07, wydanie z maja 2010 r., opracowanymi przez Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych „AREX” Sp. z o.o.

Wprowadzenie zmian w dokumentacji technicznej i w budowie systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów typu DIMaC-EKv07 musi być uzgodnione z Urzędem Transportu Kolejowego.

Wprowadzenie do eksploatacji systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów typu DIMaC-EKv07 musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności z typem, przeprowadzonym pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego.

Badania typu urządzenia: *badania zostały wykonane i dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja urządzeń potwierdziła poprawność przyjętych rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa ruchu.*

Świadectwo ważne jest: *bezterminowo*

Świadectwo wydano na wniosek firmy *Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych „AREX” Sp. z o.o. w Gdańsku (nr rejestru 125/10).*

Świadectwo nr U/2010/0529 z dnia 30 listopada 2010 r. – nie obowiązuje.

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)*



Warszawa, dnia *11* **marca 2011 r.**

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Krzysztof Jaroszyński
Krzysztof Jaroszyński